

فصل اول	Error! Bookmark not defined.
1. تعاریف و مفاهیم اولیه درباره سیستم تعلیق قطار پرسرعت.	Error! Bookmark not defined.
1.1 چکیده	Error! Bookmark not defined.
2.1 مقدمه	Error! Bookmark not defined.
3.1 کارهایی که تاکنون روی قطارهای پرسرعت انجام شده.	Error! Bookmark not defined.
فصل دوم	Error! Bookmark not defined.
2. بررسی سیستم و طراحی فیدبک حالت	Error! Bookmark not defined.
1.2 مدل دینامیکی قطارهای پرسرعت با سیستم تعلیق نیمه فعال.	Error! Bookmark not defined.
2.2 مدل فضای حالت سیستم	Error! Bookmark not defined.
3.2 بررسی سیستم	Error! Bookmark not defined.
4.2 بررسی سیستم در فضای حالت	Error! Bookmark not defined.
5.2 طراحی سیستم ردیاب با فیدبک حالت	Error! Bookmark not defined.
6.2 طراحی فیدبک حالت با کنترل انتگرال	Error! Bookmark not defined.
7.2 شرح مختصری از یک روش کنترلی دیگر	Error! Bookmark not defined.
فصل سوم	Error! Bookmark not defined.
3. شبیه سازی سیستم با مطلب (شامل فایل برنامه ها و اشکال).	Error! Bookmark not defined.
2.3 طراحی سیستم ردیاب با فیدبک حالت	Error! Bookmark not defined.

3.3 طراحی سیستم ردیاب با فیدبک حالت در حضور اغتشاش پله. Error! Bookmark not defined.

4.3 بررسی شرایط کنترل پذیری انتگرال سیستم Error! Bookmark not defined.

6.3 فایل مربوط به طراحی فیدبک حالت با کنترل انتگرال در حضور اغتشاش پله Error! Bookmark not

defined.

Error! Bookmark not defined. فصل چهارم

4. نتیجه گیری و جمع بندی Error! Bookmark not defined.

Error! Bookmark not defined. مراجع: